

SOERAH ASIA

BOENIA BEZA.

Penghantaran toekang2 betja sekarang ingeun. Sepandjang djoerwarta-warta kota "Domei" disebutkan sampeu kini astuti cipta opaket kebon lagi berdjalan, mala betja jang tadinya kerang digemari oleh pendoeuk sebagai kenderaan oesmen, sekrang mendjadi kenderaan jang paling diinginkan. Kacau, "astuan" jang tadinya agak malo-malo mengendara kenderaan tersebut, setiap hari mendjadi bissa menalik betja djika bepergian. Itelah poela jang mendjadi sebab naka kemajuan betja dikawake bekalangan mendjadi makin pesat.

Kesoekna mendapat ban sepeda, jang harganya sekarang mendjadi tiga kali lipat lebih mahal, menghalang-halangi bertambahanjaya djoemah betja dikota Djakarta. Istei tel sih sepeda iang dahoeloe berharga f 5.25 sekarang mendjadi kira-kira f 15.

Penghantaran toekang2 toekang betja sekarang djoga mendjadi bertambah baik. Penoempang2 banjak dan taripua djoera soedah mendjadi tinggi. Berlaiman dari dahoeloe dalam tawar menawar menentokan tarip dalam oesmen-nya toekang2 betja sekarang berlakoe "djoera mahal". Beberapa boelan berlengah tarip betja itoe pernah dinaihkan oleh toekang2 betja dengan semena-mena, djika tidak maco dikatakan setjara gilagisan. Itelah sethama maja Haminte mengadakan peratoeraan jang pastas soejaya penoempang2 djogyan dipaksa membayar se-enak-enaknya andya oleh toekang2 betja. Meskipun peratoeraan tarip ini belum ditoreot oleh kebanjakan toekang betja sebagai mestinya, tetapi setidak-tidaknya mendjadi "rem" boeat toekang2 betja yang berlakoe-lakoe menaikin harga taripua. Pendapatan beraha dari toekang2 betja sekarang ada kira-kira f 2 - sehari, malahan ada jang f 150 boeat setete, ngah hari penghantaran mana boleh dikatakan mengalahkan gadji djoera-toe'm2 diktator-kantor.

Soekabumi.

PEMBOEKAN SEKOLAH PERTANIAN.

84 orang moerdija. Pada tg. 21 Agustos 2002, wlah dilakoean opertaja pemboekan Sekolah Pertanian Soekabumi, bertempat disalah satoe roeanganja di Tjerasoer. Pembesar-pembesar sebagian sadja jang dapat hadir, antaranya toean 2 Inagaki dan Hasui, bersama toean Boepati dan Soekabumi-Sityo. Djoerjaya pembekaan dimocaili djang 11.15 pagi, dibawah pimpinan t. Inagaki. Lebih doeloe seperti basa dilakoean opertaja penghantaran kepada Istana J.M.M. Tenno Heika, kemendoen berdiri tafakor sumpingtari sekalain arah tenura jang telah mendjadi korban dalam medan peperangan.

Selaisi ini, laice moerdijmoerdipersilahkan menjajakin lagoe Kimigayo jang ditoreot hadirin dengan berdiri. Toean Hasui kismedan berpedata menerangkan maknao Pemerintah Dai Nippon dengan pergoeroan2 selandoet, ngelelokar nasehat2 jang perioe. Pedato beliau telis disamboet oleh toean Boepati menjatakan persetedjoaneuna serta kegembiraan dengan pemboekan sekolah tersebut. Toean Soekabumi-Sityo menjabong poela dengan oetjapan terima kasih kepada Pemerintah Dai Nippon atas pembekaan sekolah ini. Achirun bertajira poela t. R.B. Roessipoerpoer kepada Sekolah Pertanian ini, jakni memberikan nas.hat2 kepada moerdijmoerd sopaja radjin dan giat belajiar oentoek kepingtan masjarak dikemodoen har. Perioe diterangka, bahwa moerdijmoerd jang telis diterima ada sedjoemah 84 orang, jaitoe 67 orang tinggal dalam pondokan dan 17 orang tinggal diiloe. Diantara sedjoemah itoe, 19 orang jang tidak bisa mendapat "ondjengdjan" dari orang tuan (karena perhoeboeng ke Seberang bekerja seperti biasa) oleh sekolah tersebut diberikan sokoongan kepada masing-masing f 3 - seboelan boeat pembeli keperioea sehari-hari. Jang meminta maseok mendjadi moerd ada 2000 orang banjakna akan tetapi belum dapat diterima semoekna ; hal ini sedang dipertimbangkan. Sangat boleh dijadikan tahoen (1 boelan pertama tg. 26/8/2002) akan ada kepoetean tentang ite.

Selaisi pedato t. Roessipoerpoer kismedan toean Hasui mengajukan Bantai 3 kali ditoreot oleh semoeo. Sampai ah hari tetamu same melihat lihat sethak serta perkeboenan-nya, sekring poelang dihormati oleh boenj tanbo moerdijmoerd dengan gemira, toela djoerwarta "Domei".

Gencuh.

PERBARAYAN BIALAN KERETA API.

Pembutor kira laburin : Model hasil Djurasih 21 Agustos jang lalu, mala perhoeboeng djoera kira apel Candi Indrapurwa Solo. Semerang dan Ganting/Solo semoeo disebut boent amantri walé berhoeboeng dengan perhoeboeng djoera kira apel jang sedang dherupan, jaitoe perpotoe berhoeboeng mendjadi singgapeur dari S.S. Dari Candi Indrapurwa Kedungkandang jang lalu ditoreot arkeologisasi. (W.S.W.).

Bali.

ONGKOS "BONTJENG" DEBELAKANG SEPEDA 50 SEN SEORANG.

Alai orang namun sekarang.

Oleh karena bus jang berdjalan di Bali kuna sekali dalam dinao har, sehingga kerang mentjockerko hebohan pedagang-pedagang, banjak orang beker serderut mengtjajap penghantaran dengan membantupingku orang prada gunung kriptap - tempat djoera. Dari Gunjur ke Denpasar (27 km) misalnya, ongkos seorang yang dibontong 50 sen, sedang kalan naik bus tpuna 40 sen.

Penghantaran pranceng arjana ini ramai dinao sekarang, kata djoerwarta "Domei".

Lebih djoera "Domei" mengabarkan poela, bahwa boekan sadja di Bali terdapat "penghantaran modern" inti melaksana di Tjerasoer dan djoerje sebentar antara Djakarta dan Banten, iaito oerotan mengrunkan sorot-sorot, meskipun sebenarnya hal ini terlarang. Sekarang karena perhoeboeng Djakarta-Banten sordah kembali seperti basa dengan sendiran alat pengangkutan wreda itoe diadi lempap porta.

Tjilatjap.

PERBI DENGAN PEMBAGIAN MINJAK TANAH.

Ketjoeoi merengkan beban rakjat dengan adanya harga rokok, battery evareng, jang djaeng didapat di kota Tjilatjap dengan harga meremotan bandero, dan harga Pemerintah, Perbi djoegah soedah dianeri membangi minjak tanah kepada rakjat. Didalam kampong kota Tjilatjap, sebab soedah banjak orang yang memakai lampu elektris, hanja mendapat bagian 15 kaleng minjak tanah. Agar membagini minjak itoe dapat berea, oleh toean Goen-tyo Tjilatjap pembagian itoe diaturkan kepada Perbi.

Tjeribon.

SEMANGAT BER-KOPERASI DIKALANGAN RAKJAT.

Dionderdikti Waled, hope-ruan Rakjat Indonesia soedah memperoleh anggota 1.000 orang.

"Domei" mengabarkan : Semangat ber-koperasi dilakuanan rakjat ditoreot dinao baroe ini tam-pak djalas kuan han, kuan mendiar, Dionderdikti Waled-Tjeribon sekarang sordah berdiri. Koperasi Rakjat Indonesia dengan mempoenah 7 tja-bang dan 8 prinsip rajaeng.

Anggata seneh koperasi membayar orang soeran (andul) f 1 - sordah berdoemah 1.000 orang.

Mataram.

PABERIK KOELIT TEROES BEKERJA.

Meskipun soekar mendapat bahan - bahan, tetapi paberik koperasi di Mataram teroes bekerja seperti biasa. Karena tjoema obat - obat pembikin warna jang amat soekar, maka jang dikeraikan teroetaan adalah memasak koelit jang tidak bewarna. Harga koelit sekarang ini berkoerang diika dibandingkan dengan waktore doe. Tiap-tiap kg harga koelit no 1 piote f 190 no 2 f 160 dan no 3 f 140 ("Domei").

Maealong.

200 KAOEM BOEROEH ROKOK Terpaka menganggoer.

Dan kousa patenek rokok "Tashib" di Maealong kuna mendapat keterangan. Bawa paberik rokok noel moelai tgl. 8 Agustos 2002 memberhentikan kreditan.

Perhentian itoe disebabkan dari tidak mendapat bahan - bahan seperti tempeh, ketias dan roterotua sekali benderot van dipesan pada kantor tjoera kuan f 1500 - ketias tanggal 24 Des. 2002 hingga kini belum djoera datang.

Paberik itoe mempoenai pegawai toroan-toean sebanyak 200 orang, karenan mereka terpaka menganggoer.

50 TON BENSIN DAN 4612 BLEK MINJAK TANAH.

Akan datang.

Dari kepala pembangun bensin dan minak tanah di Maealong kuna dapat keterangan bahwa sedikit hari lalu 50 ton bensin dan 4612 blek minjak tanah datang dinao kreditan Kedoe.

Oentoek penderdikti bensin benerat Maealong hanja disediakan sate tank dialon-alon. Dan kini tank stoc sebagian disperbaiki.

SELOKAN PROGO DAN MANGGIS.

Akan diterangka. Maealong-Sityo mengormokan koperasi pendoeuk, bahwa oerotan dinao pradipan pada tanggal 24 sampai 25 Agustos ini akan sekring Progo dan Manggis akan dherupan.

LARANG MENDASARKAN DAGANGAN.

Bilit.

PESAWAT RADIO BOEAT OMOEM.

Model tangal 23 Agustos 2002, di tempat-tempat padang di Blitar, dibuat pesawat Radio bantuan oesmen, jaitoe di Ponorogo, kira seneh Sityo, teknologi kerang dinao sengaja untuk pradipan gunung kota Blitar. Dengan teknologi-pradipan pesawat Radio bantuan oesmen ini, teknologi pesawat radio boeat mendapat pihak-pihak humurun depan kira.

DJAWA TIMOER

Medjokerto.

PENOERGENAN SEWA ROEMAH.

Modjokerto Shy-Tyo merengkan berkoerang dengan kendaraan pada minangkabau, perior didekakun kendaraan arja roemah tempat tinggal dinao Shy (pemilik) Modjokerto :

Mengatas condong - condong seperi berlantai :

"Ondang - condong penoroewan arja roemah dalam di Medjokerto" :

Fatsal I.

Sewu dari seorang roemah - roemah kuna dinao sekring, kira seneh koperasi berlantai, kira seneh didekakun kendaraan arja roemah tempat tinggal dinao Shy (pemilik) Modjokerto :

I. Roromah - roemah jang pada 1 Januari 2002 beswara sewu setengah tinggape f 20 - seborian, didekoran dengan 20% :

II. Roromah - roemah jang pada 1 Januari 2002 sewu arja lebh dari f 20 - sampai seteng - tinggape f 50 - seborian, didekoran dengan 25% :

III. Roromah - roemah jang pada 1 Januari 2002 sewu arja lebh dari f 30 - sampai seteng - tinggape f 50 - seborian, didekoran dengan 30% :

IV. Roromah - roemah jang pada 1 Januari 2002 sewu arja lebh dari f 50 - sampai seteng - tinggape f 75 - seborian, didekoran dengan 35% :

V. Roromah - roemah jang pada 1 Januari 2002 sewu arja lebh dari f 75 - sampai seteng - tinggape f 100 - seborian, didekoran dengan 40% :

VI. Roromah - roemah jang pada 1 Januari 2002 sewu arja lebh dari f 100 - sampai seteng - tinggape f 450 - seborian :

Fatsal II.

Bartu seneh menyajikan roemah atau roemah jang dikorosan dengan melengkap storren fatasi 1 didekoran dengan kerongkongan korosan dengan 35% : akan tetapi tidak boleh kerongkong dari f 35 - seborian :

VII. Roromah - roemah jang pada 1 Januari 2002 sewu arja lebh dari f 35 - sampai seteng - tinggape f 50 - seborian, didekoran dengan 45% :

VIII. Roromah - roemah jang pada 1 Januari 2002 sewu arja lebh dari f 50 - sampai seteng - tinggape f 75 - seborian, didekoran dengan 50% :

IX. Roromah - roemah jang pada 1 Januari 2002 sewu arja lebh dari f 75 - sampai seteng - tinggape f 100 - seborian, didekoran dengan 55% :

X. Roromah - roemah jang pada 1 Januari 2002 sewu arja lebh dari f 100 - sampai seteng - tinggape f 125 - seborian, didekoran dengan 60% :

XI. Roromah - roemah jang pada 1 Januari 2002 sewu arja lebh dari f 125 - sampai seteng - tinggape f 150 - seborian, didekoran dengan 65% :

XII. Roromah - roemah jang pada 1 Januari 2002 sewu arja lebh dari f 150 - sampai seteng - tinggape f 175 - seborian, didekoran dengan 70% :

XIII. Roromah - roemah jang pada 1 Januari 2002 sewu arja lebh dari f 175 - sampai seteng - tinggape f 200 - seborian, didekoran dengan 75% :

XIV. Roromah - roemah jang pada 1 Januari 2002 sewu arja lebh dari f 200 - sampai seteng - tinggape f 225 - seborian, didekoran dengan 80% :

XV. Roromah - roemah jang pada 1 Januari 2002 sewu arja lebh dari f 225 - sampai seteng - tinggape f 250 - seborian, didekoran dengan 85% :

XVI. Roromah - roemah jang pada 1 Januari 2002 sewu arja lebh dari f 250 - sampai seteng - tinggape f 275 - seborian, didekoran dengan 90% :

XVII. Roromah - roemah jang pada 1 Januari 2002 sewu arja lebh dari f 275 - sampai seteng - tinggape f 300 - seborian, didekoran dengan 95% :

XVIII. Roromah - roemah jang pada 1 Januari 2002 sewu arja lebh dari f 300 - sampai seteng - tinggape f 325 - seborian, didekoran dengan 100% :

XIX. Roromah - roemah jang pada 1 Januari 2002 sewu arja lebh dari f 325 - sampai seteng - tinggape f 350 - seborian, didekoran dengan 105% :

XX. Roromah - roemah jang pada 1 Januari 2002 sewu arja lebh dari f 350 - sampai seteng - tinggape f 375 - seborian, didekoran dengan 110% :

XXI. Roromah - roemah jang pada 1 Januari 2002 sewu arja lebh dari f 375 - sampai seteng - tinggape f 400 - seborian, didekoran dengan 115% :

XXII. Roromah - roemah jang pada 1 Januari 2002 sewu arja lebh dari f 400 - sampai seteng - tinggape f 425 - seborian, didekoran dengan 120% :

XXIII. Roromah - roemah jang pada 1 Januari 2002 sewu arja lebh dari f 425 - sampai seteng - tinggape f 450 - seborian, didekoran dengan 125% :

XXIV. Roromah - roemah jang pada 1 Januari 2002 sewu arja lebh dari f 450 - sampai seteng - tinggape f 475 - seborian, didekoran dengan 130% :

XXV. Roromah - roemah jang pada 1 Januari 2002 sewu arja lebh dari f 475 - sampai seteng - tinggape f 500 - seborian, didekoran dengan 135% :

XXVI. Roromah - roemah jang pada 1 Januari 2002 sewu arja lebh dari f 500 - sampai seteng - tinggape f 525 - seborian, didekoran dengan 140% :

XXVII. Roromah - roemah jang pada 1 Januari 2002 sewu arja lebh dari f 525 - sampai seteng - tinggape f 550 - seborian, didekoran dengan 145% :

XXVIII. Roromah - roemah jang pada 1 Januari 2002 sewu arja lebh dari f 550 - sampai seteng - tinggape f 575 - seborian, didekoran dengan 150% :

XXIX. Roromah - roemah jang pada 1 Januari 2002 sewu arja lebh dari f 575 - sampai seteng - tinggape f 600 - seborian, didekoran dengan 155% :

XXX. Roromah - roemah jang pada 1 Januari 2002 sewu arja lebh dari f 600 - sampai seteng - tinggape f 625 - seborian, didekoran dengan 160% :

XXXI. Roromah - roemah jang pada 1 Januari 2002 sewu arja lebh dari f 625 - sampai seteng - tinggape f 650 - seborian, didekoran dengan 165% :

XXXII. Roromah - roemah jang pada 1 Januari 2002 sewu arja lebh dari f 650 - sampai seteng - tinggape f 675 - seborian, didekoran dengan 170% :

XXXIII. Roromah - roemah jang pada 1 Januari 2002 sewu arja lebh dari f 675 - sampai seteng - tinggape f 700 - seborian, didekoran dengan 175% :

XXXIV. Roromah - roemah jang pada 1 Januari 2002 sewu arja lebh dari f 700 - sampai seteng - tinggape f 725 - seborian, didekoran dengan 180% :

XXXV. Roromah - roemah jang pada 1 Januari 2002 sewu arja lebh dari f 725 - sampai seteng - tinggape f 750 - seborian, didekoran dengan 185% :

XXXVI. Roromah - roemah jang pada 1 Januari 2002 sewu arja lebh dari f 750 - sampai seteng - tinggape f 775 - seborian, didekoran dengan 190% :

XXXVII. Roromah - roemah jang pada 1 Januari 2002 sewu arja lebh dari f 775 - sampai seteng - tinggape f 800 - seborian, didekoran dengan 195% :

XXXVIII. Roromah - roemah jang pada 1 Januari 2002 sewu arja lebh dari f 800 - sampai seteng - tinggape f 825 - seborian, didekoran dengan 200% :

XXXIX. Roromah - roemah jang pada 1 Januari 2002 sewu arja lebh dari f 825 - sampai seteng - tinggape f 850 - seborian, didekoran dengan 205% :

XL. Roromah - roemah jang pada 1 Januari 2002 sewu arja lebh dari f 850 - sampai seteng - tinggape f 875 - seborian, didekoran dengan 210% :

XLI. Roromah - roemah jang pada 1 Januari 2002 sewu arja lebh dari f 875 - sampai seteng - tinggape f 900 - seborian, didekoran dengan